

102. RUND UM KÖLN

mit Linde, Ommerborn und Hartegasse

Stand: 23.05.2018

10. Juni 2018

Elite	Strecke / Parcours				Zeitplan/Plan horaire			SKODA - Velodom 100						SKODA - Velodom 60															
	km +	km	km -		Route	Dir.	Route	Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h			44 km/h	41 km/h	38 km/h	km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	34 km/h	30 km/h	km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	33 km/h	28 km/h	25 km/h
0,0	10,5	B 51	↔	B 51	neutralisiert	ELITE	46	KÖLN	Start Bayenstr. / Harry-Blum-Platz	10:35	10:35	10:35	0,0	0,0	123,3	09:30	09:30	09:30	09:45	0,0	0,0	68,5	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:00	11:15
1,2	1,2	9,3	↔	B 51	Einfahrt Tunnel 0,6 km		46	KÖLN	Rückstaufahrt in Tunnelausfahrt	10:37	10:37	10:37	1,2	1,2	122,1	9:31	9:31	9:32	9:47	1,2	1,2	67,3	11:01	11:01	11:01	11:02	11:02	11:02	11:17
1,3	0,1	9,2	↔	B 51			46	KÖLN	Am Leustapel	10:37	10:37	10:37	1,3	0,1	122,0	9:31	9:32	9:32	9:47	1,3	0,1	67,2	11:01	11:02	11:01	11:02	11:02	11:02	11:18
2,7	1,4	7,8	↔	B 51			46	KÖLN	Konrad-Adenauer-Ufer	10:40	10:40	10:40	2,7	1,4	120,6	9:33	9:34	9:34	9:50	2,7	1,4	65,8	11:03	11:04	11:04	11:05	11:05	11:21	
4,1	1,4	6,4	↔	B 51			46	KÖLN	Niederländer Ufer	10:42	10:42	10:42	4,1	1,4	119,2	9:35	9:36	9:37	9:53	4,1	1,4	64,4	11:05	11:06	11:07	11:08	11:08	11:24	
4,9	0,8	5,6	↔	B 51			46	KÖLN	An der Schanz	10:44	10:44	10:44	4,9	0,8	118,4	9:37	9:37	9:38	9:54	4,9	0,8	63,6	11:07	11:07	11:08	11:10	11:10	11:26	
5,3	0,4	5,2	↔	B 51			58	KÖLN	Mülheimer Brücke	10:45	10:45	10:45	5,3	0,4	118,0	9:37	9:38	9:39	9:55	5,3	0,4	63,2	11:07	11:08	11:09	11:11	11:11	11:27	
6,4	1,1	4,1	↔	B 51	↔	B51/B8		KÖLN	Clevischer Ring	10:47	10:47	10:47	6,4	1,1	116,9	9:39	9:40	9:41	9:57	6,4	1,1	62,1	11:09	11:10	11:11	11:13	11:13	11:30	
6,6	0,2	3,9	↔	B51/B8	↔	B 506	Bahnüberg. / Engpass	KÖLN	Bergisch Gladbacher Str.	10:47	10:47	10:47	6,6	0,2	116,7	9:39	9:40	9:41	9:58	6,6	0,2	61,9	11:09	11:10	11:12	11:14	11:14	11:30	
7,8	1,2	2,7	↔	B 506	↔			KÖLN	Mülheimer Ring	10:50	10:50	10:50	7,8	1,2	115,5	9:41	9:42	9:43	10:00	7,8	1,2	60,7	11:11	11:12	11:14	11:16	11:16	11:33	
8,1	0,3	2,4	↔		↔		KV	↔	RP	10:50	10:50	10:50	8,1	0,3	115,2	9:41	9:42	9:44	10:01	8,1	0,3	60,4	11:11	11:12	11:14	11:17	11:17	11:34	
8,4	0,3	2,1	↔		↔			KÖLN	Piccolominstr.	10:51	10:51	10:51	8,4	0,3	114,9	9:42	9:43	9:44	10:01	8,4	0,3	60,1	11:12	11:13	11:15	11:18	11:18	11:35	
8,5	0,1	2,0	↔		↔		Engpass	KÖLN	Piccolominstr.	10:51	10:51	10:51	8,5	0,1	114,8	9:42	9:43	9:45	10:02	8,5	0,1	60,0	11:12	11:13	11:15	11:18	11:18	11:35	
8,9	0,4	1,6	↔		↔		Engpass	KÖLN	Piccolominstr.	10:52	10:52	10:52	8,9	0,4	114,4	9:42	9:44	9:45	10:02	8,9	0,4	59,6	11:12	11:14	11:16	11:19	11:19	11:36	
9,1	0,2	1,4	↔		↔		Ti und Engpass	KÖLN	Honschaftstr.	10:52	10:52	10:52	9,1	0,2	114,2	9:43	9:44	9:46	10:03	9,1	0,2	59,4	11:13	11:14	11:16	11:19	11:19	11:36	
10,2	1,1	0,3	↔		↔		Ti	↔	Ilot	10:54	10:54	10:54	10,2	1,1	113,1	9:44	9:46	9:48	10:05	10,2	1,1	58,3	11:14	11:16	11:18	11:21	11:21	11:39	
10,4	0,2	0,1	↔		↔			KÖLN	Im Weidenbruch	10:55	10:55	10:55	10,4	0,2	112,9	9:44	9:46	9:48	10:05	10,4	0,2	58,1	11:14	11:16	11:18	11:22	11:22	11:39	
10,5	0,1	0,0	↔		↔			KÖLN	Im Weidenbruch	10:55	10:55	10:55	10,5	0,1	112,8	9:45	9:46	9:48	10:06	10,5	0,1	58,0	11:15	11:16	11:19	11:22	11:22	11:40	
0,0	0,0	207,7	↔		↔		Rennstart	↔	ELITE	10:55	10:55	10:55	10,5	0,0	112,8	9:45	9:46	9:48	10:06	10,5	0,0	58,0	11:15	11:16	11:19	11:22	11:22	11:40	
0,4	0,4	207,3	↔		↔			KÖLN	Thuleweg	10:55	10:55	10:55	10,9	0,4	112,4	9:45	9:47	9:49	10:06	10,9	0,4	57,6	11:15	11:17	11:19	11:23	11:23	11:41	
0,7	0,3	207,0	↔		↔		2 Ti	↔	Ilot	10:55	10:56	10:56	11,2	0,3	112,1	9:46	9:47	9:49	10:07	11,2	0,3	57,3	11:16	11:17	11:20	11:24	11:24	11:41	
1,1	0,4	206,6	↔		↔		Ti	↔	Ilot	10:56	10:56	10:56	11,6	0,4	111,7	9:46	9:48	9:50	10:08	11,6	0,4	56,9	11:16	11:18	11:21	11:24	11:24	11:42	
1,4	0,3	206,3	↔		↔			KÖLN	Höhenfelder Mauspfad	10:56	10:57	10:57	11,9	0,3	111,4	9:47	9:48	9:51	10:08	11,9	0,3	56,6	11:17	11:18	11:21	11:25	11:25	11:43	
2,5	1,1	205,2	↔	L 73	↔	L 73	Ti	↔	Ilot	10:58	10:58	10:58	13,0	1,1	110,3	9:48	9:50	9:52	10:11	13,0	1,1	55,5	11:18	11:20	11:23	11:27	11:27	11:46	
3,2	0,7	204,5	↔	L 73	↔	L 73		KÖLN	Dünwalders Mauspfad	10:59	10:59	11:00	13,7	0,7	109,6	9:49	9:51	9:54	10:12	13,7	0,7	54,8	11:19	11:21	11:24	11:29	11:29	11:47	
3,6	0,4	204,1	↔	L 73	↔	L 73	Ti	↔	Ilot	10:59	11:00	11:00	14,1	0,4	109,2	9:50	9:52	9:54	10:13	14,1	0,4	54,4	11:20	11:22	11:25	11:30	11:30	11:48	
3,8	0,2	203,9	↔	L 73	↔		Ti + KV	↔	RP	11:00	11:00	11:01	14,3	0,2	109,0	9:50	9:52	9:55	10:13	14,3	0,2	54,2	11:20	11:22	11:26	11:30	11:30	11:49	
4,2	0,4	203,5	↔		↔		schlechte Wegstrecke	KÖLN	Leuchterstr.	11:00	11:01	11:01	14,7	0,4	108,6	9:51	9:53	9:55	10:14	14,7	0,4	53,8	11:21	11:23	11:26	11:31	11:31	11:50	
4,6	0,4	203,1	↔		↔		schlechte Wegstrecke	KÖLN	Odenthaler Str.	11:01	11:01	11:02	15,1	0,4	108,2	9:51	9:53	9:56	10:15	15,1	0,4	53,4	11:21	11:23	11:27	11:31	11:31	11:51	
5,6	1,0	202,1	↔	L 101	↔	L 101		RHEINISCH - BERGISCHER - KREIS		11:02	11:03	11:03	16,1	1,0	107,2	9:53	9:55	9:58	10:17	16,1	1,0	52,4	11:23	11:25	11:29	11:34	11:34	11:53	
5,6	0,0	202,1	↔	L 101	↔	L 101		B GL	Schildgen Altenberger Dom Str.	11:02	11:03	11:03	16,1	0,0	107,2	9:53	9:55	9:58	10:17	16,1	0,0	52,4	11:23	11:25	11:29	11:34	11:34	11:53	
5,7	0,1	202,0	↔	L 101	↔	L 101	Ti	↔	Ilot	11:02	11:03	11:04	16,2	0,1	107,1	9:53	9:55	9:58	10:17	16,2	0,1	52,3	11:23	11:25	11:29	11:34	11:34	11:53	
6,7	1,0	201,0	↔	L 101	↔	L 101	Ti	↔	Ilot	11:04	11:04	11:05	17,2	1,0	106,1	9:54	9:57	10:00	10:19	17,2	1,0	51,3	11:24	11:27	11:31	11:36	11:36	11:56	
7,9	1,2	199,8	↔	L 101	↔	L 101		B GL	Altenberger Dom Str. / Ecke Schlebuscher Str.	11:05	11:06	11:07	18,4	1,2	104,9	9:56	9:59	10:02	10:21	18,4	1,2	50,1	11:26	11:29	11:33	11:39	11:39	11:59	
9,4	1,5	198,3	↔	L 101	↔	L 101	Ti + KV	↔	RP	11:07	11:08	11:09	19,9	1,5	103,4	9:58	10:01	10:05	10:24	19,9	1,5	48,6	11:28	11:31	11:36	11:42	11:42	12:02	
9,8	0,4	197,9	↔	L 101	↔	L 101	Ti	↔	Ilot	11:08	11:09	11:10	20,3	0,4	103,0	9:59	10:02	10:05	10:25	20,3	0,4	48,2	11:29	11:32	11:36	11:43	11:43	12:03	
10,3	0,5	197,4	↔	L 101	↔	L 101	Ti	↔	Ilot	11:09	11:10	11:11	20,8	0,5	102,5	9:59	10:02	10:06	10:26	20,8	0,5	47,7	11:29	11:32	11:37	11:44	11:44	12:04	
10,4	0,1	197,3	↔	L 101	↔	L 270	Ti + KV	↔	RP	11:09	11:10	11:11	20,9	0,1	102,4	9:59	10:03	10:06	10:26	20,9	0,1	47,6	11:29	11:33	11:38	11:44	11:44	12:05	
11,2	0,8	196,5	↔	L 270	↔	L 270	Zeitlimitkontrolle	78	ODENTHAL Funkenhof SKODA Velodom 60	11:10	11:11	11:12	21,7	0,8	101,6	10:01	10:04	10:08	10:28	21,7	0,8	46,8	11:31	11:34	11:39	11:46	11:46	12:07	
11,2	0,0	196,5	↔	L 296	↔	L 296	Ti und Engpass	77	ODENTHAL Funkenhof / Scherfbachtalstraße	11:10	11:11	11:12	21,7	0,0	101,6	10:01	10:04	10:08	10:28	21,7	0,0	46,8	11:31	11:34	11:39	11:46	11:46	12:07	
11,3	0,1	196,4	↔	L 296	↔	K 28		78	ODENTHAL Scheurener Straße	11:10	11:11	11:12	21,8	0,1	101,5	10:01													

102. RUND UM KÖLN

mit Linde, Ommerborn und Hartegasse

Stand: 23.05.2018

10. Juni 2018

Elite											Zeitplan/Plan horaire			SKODA - Velodom 100					SKODA - Velodom 60					
km +	km	km -	Strecke / Parcours				Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h			44 km/h	41 km/h	38 km/h	km +	km	km -	Zeitplan/Plan horaire			42 km/h	38 km/h	33 km/h	28 km/h	25 km/h
Route		Richtg.	Strasse		Route		Altitude				Startzeit					Startzeit								
34,7	0,6	173,0	K29	é	K29																			
			K29	c	L284		154		LINDLAR	Linde	11:42	11:45	11:49											
			L284	é	L284				LINDLAR	Linde Broich	11:43	11:46	11:50											
			L284	é	L284				LINDLAR	Abzw. Schwarzenbach	11:45	11:49	11:53											
			L284	é	L284				LINDLAR	Abzw. Süttenbach	11:46	11:50	11:54											
			L284	é	L284				LINDLAR	Abzw. Altenlinde	11:48	11:51	11:56											
			L284	é	L284		191		LINDLAR	Hartegasse	11:50	11:54	11:59											
			L284	è	L 97				LINDLAR	Hartegasse Steinenbrücke Richt. Frielingsdorf	11:51	11:55	11:59											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Brochhagen, Frielingsdorfer Straße	11:52	11:56	12:01											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Brochhagen, Frielingsdorfer Straße	11:52	11:56	12:01											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Ortseingang Frielingsdorf	11:54	11:58	12:03											
			L 97	è	L 302		241		LINDLAR	Frielingsdorf, Montanusstraße	11:55	11:59	12:04											
			L 302	c					LINDLAR	Frielingsdorf, Busbahnhof	11:55	11:59	12:04											
				c					LINDLAR	Frielingsdorf, Corneliusstraße	11:55	11:59	12:04											
				c					LINDLAR	Frielingsdorf, Montanusstraße	11:55	11:59	12:04											
			L 302	é	L 302				LINDLAR	Frielingsdorf, Montanusstraße	11:55	12:00	12:05											
			L 302	é	L 302				LINDLAR	Niederhabbach	11:57	12:01	12:07											
			L 302	é	L 302		233		WIPPERFÜRTH	Oberhabbach	11:58	12:03	12:08											
			L 302	é	L 302				WIPPERFÜRTH	Bülsthal	11:59	12:04	12:09											
			L 302	é	L 302				WIPPERFÜRTH	Klemenseichen	12:01	12:05	12:11											
			L 302	é	L 302		258		WIPPERFÜRTH	Vordermühle	12:02	12:07	12:12											
			L 302	é	L 302				WIPPERFÜRTH	200m vor Oberdierdorf	12:03	12:08	12:14											
			L 302	é	L 302				WIPPERFÜRTH	Anfang der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen	12:03	12:08	12:14											
			L 302	é	L 302				WIPPERFÜRTH	Oberdierdorf	12:03	12:08	12:14											
			L 302	é	L 302		330		WIPPERFÜRTH	Dohrgaul	12:05	12:10	12:16											
			L 302	é	L 302		293		WIPPERFÜRTH	Nagelsbüchel	12:08	12:13	12:19											
			L 302	c			323		WIPPERFÜRTH	Großscherkenbach	12:08	12:14	12:20											
				é					WIPPERFÜRTH	Agathaberg	12:09	12:14	12:21											
				è	K 18				WIPPERFÜRTH	Agathaberg	12:09	12:15	12:21											
			K 18	é	K 18				WIPPERFÜRTH	Agathaberg	12:10	12:15	12:22											
			K 18	c	L 284		357		WIPPERFÜRTH	Richtung Hartegasse	12:11	12:17	12:23											
			L 284	é					WIPPERFÜRTH	Richtung Thier	12:12	12:17	12:24											
				é					WIPPERFÜRTH	Hermesberg	12:12	12:18	12:24											
				é					WIPPERFÜRTH	Hermesberg	12:12	12:18	12:25											
				é					WIPPERFÜRTH	Thier, Höhenstr. Sägewerk	12:15	12:21	12:27											
				c			270		WIPPERFÜRTH	Thier/ J.-W.-Roth-Str.	12:15	12:21	12:28											
				é					WIPPERFÜRTH	Abzw. Ballsiefen	12:17	12:23	12:30											
				é			225		WIPPERFÜRTH	Abzw. Jörgensmühle	12:18	12:24	12:31											
				é	L129				WIPPERFÜRTH	Richtung Peffekoven	12:18	12:24	12:31											
			L129	é	L129				WIPPERFÜRTH	Peffekoven	12:19	12:25	12:33											
			L129	c	L129		335		WIPPERFÜRTH	Abzw. Neuenhaus	12:21	12:27	12:35											
			L129	é	L129				WIPPERFÜRTH	Abzw. Ommerborn	12:22	12:28	12:36											
			L129	é	L129				LINDLAR	Obersteinbach	12:23	12:29	12:37											
			L129	c	L284				LINDLAR	Richt. Hartegasse	12:26	12:33	12:40											
			L284	é	L284				LINDLAR	Abzw. Altenlinde	12:28	12:35	12:43											
			L284	é	L284				LINDLAR	Hartegasse	12:30	12:37	12:45											
			L284	è	L 97		192		LINDLAR	Hartegasse, Steinenbrücke	12:31	12:38	12:46											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Brochhagen, Frielingsdorfer Straße	12:32	12:39	12:47											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Brochhagen, Frielingsdorfer Straße	12:32	12:40	12:35											
			L 97	é	L 97				LINDLAR	Ortseingang Frielingsdorf	12:34	12:41	12:49											
			L 97	è			212		LINDLAR	Frielingsdorf, Am Dimberg	12:35	12:42	12:51											
				é	BW	GPM	294		LINDLAR	Am Dimberg	12:35	12:43	12:51											
				è	K 21		283		LINDLAR	Neuenfelder Straße	12:36	12:43	12:52											
				é					LINDLAR	Klauser Str.	12:39	12:46	12:55											
				é	L 299		229		LINDLAR	Kirschbäumchen	12:40	12:47	12:56											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	FR/DIR Unterschbach	12:40	12:48	12:57											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Dr.-Meinerzhagen-Str.	12:41	12:48	12:57											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Köln Str.	12:41	12:49	12:58											
			L 299	é	L 299		216		LINDLAR	Abzweig Königsberger Str.	12:41	12:49	12:58											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Kölnstr.-Heiligenhoven	12:42	12:49	12:58											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Heiligenhoven Abzw. Scheller	12:43	12:51	13:00											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Abzw. Holzer str.	12:44	12:52	13:01											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Abzw. Klespe	12:45	12:53	13:02											
			L 299	é	L 299				LINDLAR	Abzw. Frielinghausen	12:46	12:55	13:04											
			L 299	c	L84				LINDLAR	Abzw. Fellingen	12:48	12:56	13:06											
			L84	è	K20		225		LINDLAR	Johann-Breidenassel-Straße Ri.Köttingen	12:50	12:59	13:09											
			K 20	é	K 20				LINDLAR	Beginn Gefälle kurvenreich und gefährlich	12:50	12:59	13:09											
			K 20	é	K 20				LINDLAR	Début decente rapide et dangereuse	12:50	12:59	13:09											
			K 20	é	K 20				LINDLAR	Köttingen (grünes Ortsschild)	12:52	13:00	13:10											
			K 20	c	L 299		144		LINDLAR	Köttingen gefährliche Linkskurve	12:52	13:01	13:11											
			L 299	é	L 299				OVERATH	Sülztalstr. - FR/DIR Obersteeg	12:54	13:02	13:13											

102. RUND UM KÖLN
10. Juni 2018

mit Linde, Ommerborn und Hartegasse

Stand: 23.05.2018

Elite											Zeitplan/Plan horaire				SKODA - Velodom 100						SKODA - Velodom 60												
km +	km	km -	Strecke / Parcours		Höhe		Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h				44 km/h	41 km/h	38 km/h	km +	km	km -	Zeitplan/Plan horaire			km +	km	km -	Zeitplan/Plan horaire										
Route	Dir.	Route	Altitude	Startzeit				Startzeit			Startzeit																						
88,8	1,4	118,9	L 299	é	L 284																												
90,2	1,4	117,5	L 284	é	L 284	Ti	ilot	100	OVERATH Immekeppel	12:56	13:04	13:15																					
90,3	0,1	117,4	L 284	é				102	OVERATH Immekeppel Weierberg - FR/DIR Bärbroich	12:58	13:07	13:17																					
91,2	0,9	116,5		é				160	OVERATH Hasenbüchel	12:59	13:08	13:19																					
92,6	1,4	115,1		é				224	B GL Oberkülheim	13:01	13:10	13:21																					
92,9	0,3	114,8		é				242	B GL Wildphal	13:01	13:10	13:21																					
94,2	1,3	113,5		é	L 329			250	B GL Bärbroich	13:03	13:12	13:23																					
96,5	2,3	111,2	L 329	é	L 329			240	B GL Herkenrath	13:06	13:16	13:27																					
96,7	0,2	111,0	L 329	é	L 289			244	B GL FR/DIR Spitze	13:06	13:16	13:27																					
97,8	1,1	109,9	L 289	é	L 289	Ti	ilot		B GL Herkenrath	13:08	13:18	13:29																					
100,0	2,2	107,7	L 286	Ç è	L 286			205	KÜR TEN Spitze Elite links, SVD100 von Schanze rechts	13:11	13:21	13:32	34,2	0,2	89,1	10:18	10:24	10:30	10:53														
100,7	0,7	107,0	L 286	é	L 286				B GL Unterthal (grünes Ortsschild)	13:12	13:22	13:34	34,9	0,7	88,4	10:19	10:25	10:31	10:54														
101,9	1,2	105,8	L 286	é	L 286	Ti	ilot	136	B GL Herrenstrunden	13:13	13:24	13:35	36,1	1,2	87,2	10:21	10:27	10:33	10:57														
102,3	0,4	105,4	L 286	é	L 286	Ti	ilot		B GL	13:14	13:24	13:36	36,5	0,4	86,8	10:22	10:27	10:34	10:58														
104,5	2,2	103,2	L 286	Ç				110	B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str)	13:17	13:27	13:40	38,7	2,2	84,6	10:25	10:31	10:38	11:02														
104,6	0,1	103,1		é					B GL Sand	13:17	13:28	13:40	38,8	0,1	84,5	10:25	10:31	10:38	11:02														
105,2	0,6	102,5		é		BW	GPM	160	B GL Sand Dombach-Sander Straße	13:18	13:28	13:41	39,4	0,6	83,9	10:26	10:32	10:39	11:03														
105,3	0,1	102,4		é	L 329			165	B GL Herkenrath Str.	13:18	13:29	13:41	39,5	0,1	83,8	10:26	10:32	10:39	11:04														
105,4	0,1	102,3	L 329	Ç		Ti	ilot		B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	13:18	13:29	13:41	39,6	0,1	83,7	10:26	10:32	10:39	11:04														
107,9	2,5	99,8		Ç	L 288			96	B GL Bensberger Str	13:22	13:32	13:45	42,1	2,5	81,2	10:30	10:36	10:44	11:09														
108,0	0,1	99,7	L 288	é	L 288	Ti	ilot		B GL	13:22	13:33	13:45	42,2	0,1	81,1	10:30	10:36	10:44	11:09														
108,2	0,2	99,5	L 288	é	L 288	Ti	ilot		B GL	13:22	13:33	13:45	42,4	0,2	80,9	10:30	10:36	10:44	11:09														
109,2	1,0	98,5	L 288	é	L 288				B GL Lückerath	13:23	13:34	13:47	43,4	1,0	79,9	10:32	10:38	10:46	11:11														
109,7	0,5	98,0	L 288	Ç					B GL Bensberg Gladbacher Str.	13:24	13:35	13:48	43,9	0,5	79,4	10:32	10:39	10:47	11:12														
110,3	0,6	97,4		é		BW	GPM	174	B GL Schloss Bensberg	13:25	13:36	13:49	44,5	0,6	78,8	10:33	10:40	10:48	11:14														
110,4	0,1	97,3		è				174	B GL Kadettenstr.	13:25	13:36	13:49	44,6	0,1	78,7	10:33	10:40	10:48	11:14														
110,6	0,2	97,1		è				183	B GL Wipperführt Str. Beginn Gefälle / début descente	13:25	13:36	13:49	44,8	0,2	78,5	10:34	10:40	10:49	11:14														
110,7	0,1	97,0		é		Ti	ilot		B GL Wipperführt Str.	13:25	13:37	13:49	44,9	0,1	78,4	10:34	10:40	10:49	11:14														
110,8	0,1	96,9		é		Ti	ilot		B GL Am Stockbrunnen	13:26	13:37	13:49	45,0	0,1	78,3	10:34	10:41	10:49	11:15														
110,9	0,1	96,8		é		Ti	ilot		B GL Am Stockbrunnen	13:26	13:37	13:50	45,1	0,1	78,2	10:34	10:41	10:49	11:15														
111,0	0,1	96,7		é	L 288			150	B GL Kreuzung Overath Str. - FR/DIR Forsbach	13:26	13:37	13:50	45,2	0,1	78,1	10:34	10:41	10:49	11:15														
111,2	0,2	96,5	L 288	é	L 288	3 Ti	ilot		B GL Fried. Offermann-Str.	13:26	13:37	13:50	45,4	0,2	77,9	10:34	10:41	10:50	11:15														
111,5	0,3	92,7	L 288	è	L 170			160	RÖSRATH Forsbach Feldstr.	13:31	13:43	13:56	49,2	3,8	74,1	10:40	10:47	10:56	11:23														
111,5	0,3	92,4	L 170	é	L 170	Ti	ilot		RÖSRATH Feldstr.	13:32	13:43	13:57	49,5	0,3	73,8	10:40	10:48	10:57	11:24														
111,5	0,2	92,2	L 170	é	L 170	Ti	ilot		RÖSRATH Feldstr.	13:32	13:44	13:57	49,7	0,2	73,6	10:41	10:48	10:57	11:24														
111,9	3,4	88,8	L 170	Ç	L 284			74	RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Rös Rath	13:37	13:49	14:02	53,1	3,4	70,2	10:45	10:53	11:03	11:31														
111,9	0,0	88,8	L 170	Ç	L 284			74	RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. SKODA Velodom100	13:37	13:49	14:02	53,1	0,0	70,2	10:45	10:53	11:03	11:31														
119,7	0,8	88,0	L 284	é	L 284	Ti	ilot		RÖSRATH	13:38	13:50	14:04	53,9	0,8	69,4	10:47	10:55	11:05	11:32														
120,1	0,4	87,6	L 284	é	L 284	Ti	ilot		RÖSRATH An der Grefenfuhr	13:38	13:50	14:04	54,3	0,4	69,0	10:47	10:55	11:05	11:33														
120,3	0,2	87,4	L 284	é	L 284	Ti	ilot		RÖSRATH	13:39	13:51	14:04	54,5	0,2	68,8	10:47	10:56	11:06	11:34														
121,5	1,2	86,2	L 284	é	L 284	Ti	ilot	104	RÖSRATH	13:40	13:52	14:06	55,7	1,2	67,6	10:49	10:57	11:08	11:36														
121,8	0,3	85,9	L 284	é	L 284	Ti	ilot		RÖSRATH	13:41	13:53	14:07	56,0	0,3	67,3	10:50	10:58	11:08	11:37														
121,9	0,1	85,8	L 284	Ç	L 284				RÖSRATH FR/DIR Hoffnungsthal	13:41	13:53	14:07	56,1	0,1	67,2	10:50	10:58	11:09	11:37														
122,4	0,5	85,3	L 284	é	L 284	Ti	ilot	92	RÖSRATH FR/DIR Hoffnungsthal	13:41	13:54	14:08	56,6	0,5	66,7	10:50	10:59	11:09	11:38														
122,6	0,2	85,1	L 284	é	L 284	2 Ti	ilot		RÖSRATH Hauptstr.	13:42	13:54	14:08	56,8	0,2	66,5	10:51	10:59	11:10	11:38														
122,9	0,3	84,8	L 284	é	L 284				RÖSRATH Hauptstr. Bahnhof	13:42	13:54	14:09	57,1	0,3	66,2	10:51	11:00	11:10	11:39														
123,1	0,2	84,6	L 284	é	L 284	Ti	ilot		RÖSRATH Hauptstr. Bahnhof	13:42	13:55	14:09	57,3	0,2	66,0	10:51																	

102. RUND UM KÖLN

10. Juni 2018

mit Linde, Ommerborn und Hartegasse

Stand: 23.05.2018

Elite									SKODA - Velodrom 100						SKODA - Velodrom 60												
Strecke / Parcours									Zeitplan/Plan horaire			Zeitplan/Plan horaire						Zeitplan/Plan horaire									
km +	km	km -	Route		Str. / Dir.		Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h		44 km/h	41 km/h	38 km/h	km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	34 km/h	30 km/h	km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	33 km/h	28 km/h	25 km/h
									Startzeit			Startzeit						Startzeit									
140,8	0,2	66,9	K 20	C	L 299	Gefahr	Danger	144	LINDLAR Köttingen gefährliche Linkskurve	14:07	14:21	14:37	75,0	0,2	48,3	11:17	11:28	11:42	12:15								
142,0	1,2	65,7	L 299	E	L 299				OVERATH Sülzatalstr. - FR/DIR Obersteeg	14:08	14:22	14:39	76,2	1,2	47,1	11:18	11:30	11:44	12:17								
143,4	1,4	64,3	L 299	E	L 284				OVERATH Obersteeg	14:10	14:24	14:41	77,6	1,4	45,7	11:20	11:32	11:46	12:20								
144,8	1,4	62,9	L 284	E	L 284	Ti	Ilot	100	OVERATH Immekeppel	14:12	14:26	14:43	79,0	1,4	44,3	11:22	11:34	11:49	12:23								
144,9	0,1	62,8	L 284	E					OVERATH Immekeppel Weierberg - FR/DIR Bärbroich	14:12	14:27	14:43	79,1	0,1	44,2	11:23	11:34	11:49	12:23								
145,8	0,9	61,9		E					OVERATH Hasenbüchel	14:13	14:28	14:45	80,0	0,9	43,3	11:24	11:36	11:51	12:25								
147,2	1,4	60,5		E					B GL Oberkühlheim	14:15	14:30	14:47	81,4	1,4	41,9	11:26	11:38	11:53	12:27								
147,5	0,3	60,2		E					B GL Wildpflal	14:16	14:30	14:47	81,7	0,3	41,6	11:26	11:39	11:54	12:28								
148,8	1,3	58,9		E	L 329				B GL Bärbroich Verpflegungsannahme Skoda- Velodrom	14:17	14:32	14:49	83,0	1,3	40,3	11:28	11:41	11:56	12:31								
151,1	2,3	56,6	L 329	E	L 329				B GL Herkenrath	14:21	14:36	14:53	85,3	2,3	38,0	11:31	11:44	12:00	12:35								
151,3	0,2	56,4	L 329	E	L 289				B GL FR/DIR Spitze	14:21	14:36	14:53	85,5	0,2	37,8	11:32	11:45	12:00	12:36								
152,4	1,1	55,3	L 289	E	L 289	Ti	Ilot		B GL Herkenrath	14:22	14:38	14:55	86,6	1,1	36,7	11:33	11:46	12:02	12:38								
154,6	2,2	53,1	L 286	C	L 286				KÜRTEEN Spitze FR/DIR Köln	14:25	14:41	14:59	88,8	2,2	34,5	11:36	11:50	12:06	12:42								
154,6	0,0	53,1	L 289	E C	L 286	Zusammenschluss		205	KÜRTEEN Spitze SKODA Velodrom 100 + 60	14:25	14:41	14:59	88,8	0,0	34,5	11:36	11:50	12:06	12:42	34,0	0,0	34,5	11:48	11:53	12:01	12:12	12:36
155,3	0,7	52,4	L 286	E	L 286				B GL Unterthal (grünes Ortsschild)	14:26	14:42	15:00	89,5	0,7	33,8	11:37	11:51	12:07	12:44	34,7	0,7	33,8	11:49	11:54	12:03	12:14	12:38
156,5	1,2	51,2	L 286	E	L 286	Ti	Ilot	136	B GL Herrenstrunden	14:28	14:44	15:02	90,7	1,2	32,6	11:39	11:53	12:10	12:46	35,9	1,2	32,6	11:51	11:56	12:05	12:16	12:41
156,9	0,4	50,8	L 286	E	L 286	Ti	Ilot		B GL Herrenstrunden	14:28	14:44	15:02	91,1	0,4	32,2	11:40	11:53	12:10	12:47	36,3	0,4	32,2	11:51	11:57	12:06	12:17	12:42
159,1	2,2	48,6	L 286	C					B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str)	14:31	14:47	15:06	93,3	2,2	30,0	11:43	11:57	12:14	12:51	38,5	2,2	30,0	11:55	12:00	12:10	12:22	12:47
159,2	0,1	48,5		E					B GL Sand	14:32	14:47	15:06	93,4	0,1	29,9	11:43	11:57	12:14	12:51	38,6	0,1	29,9	11:55	12:00	12:10	12:22	12:47
159,8	0,6	47,9		E		BW	GPM	160	B GL Sand Dombach-Sander Straße	14:32	14:48	15:07	94,0	0,6	29,3	11:44	11:58	12:15	12:53	39,2	0,6	29,3	11:56	12:01	12:11	12:24	12:49
159,9	0,1	47,8	L 289	E	L 329				B GL Herkenrath Str.	14:33	14:49	15:07	94,1	0,1	29,2	11:44	11:58	12:16	12:53	39,3	0,1	29,2	11:56	12:02	12:11	12:24	12:49
160,0	0,1	47,7	L 289	C		Ti	Ilot		B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	14:33	14:49	15:07	94,2	0,1	29,1	11:44	11:58	12:16	12:53	39,4	0,1	29,1	11:56	12:02	12:11	12:24	12:49
162,5	2,5	45,2		C	L 288				B GL Bensberger Str	14:36	14:52	15:11	96,7	2,5	26,6	11:48	12:02	12:20	12:58	41,9	2,5	26,6	11:59	12:06	12:16	12:29	12:55
162,6	0,1	45,1	L 288	E	L 288	Ti	Ilot		B GL	14:36	14:52	15:11	96,8	0,1	26,5	11:48	12:02	12:20	12:58	42,0	0,1	26,5	12:00	12:06	12:16	12:30	12:55
162,8	0,2	44,9	L 288	E	L 288	Ti	Ilot		B GL	14:37	14:53	15:12	97,0	0,2	26,3	11:48	12:03	12:21	12:59	42,2	0,2	26,3	12:00	12:06	12:16	12:30	12:56
163,8	1,0	43,9	L 288	E	L 288				BGL Lückeraht Verpflegungsannahme Skoda- Velodrom	14:38	14:54	15:13	98,0	1,0	25,3	11:50	12:04	12:22	13:01	43,2	1,0	25,3	12:01	12:08	12:18	12:32	12:58
164,3	0,5	43,4	L 288	C					B GL Bensberg Gladbacher Str.	14:39	14:55	15:14	98,5	0,5	24,8	11:50	12:05	12:23	13:02	43,7	0,5	24,8	12:02	12:09	12:19	12:33	12:59
164,9	0,6	42,8		E		BW	GPM	174	B GL Schloss Bensberg	14:39	14:56	15:15	99,1	0,6	24,2	11:51	12:06	12:24	13:03	44,3	0,6	24,2	12:03	12:10	12:20	12:34	13:01
165,0	0,1	42,7		E					B GL Kadettenstr.	14:40	14:56	15:15	99,2	0,1	24,1	11:51	12:06	12:25	13:03	44,4	0,1	24,1	12:03	12:10	12:20	12:35	13:01
165,2	0,2	42,5		E					B GL Wipperfurhter Str. Beginn Gefälle / début descente	14:40	14:56	15:15	99,4	0,2	23,9	11:52	12:06	12:25	13:04	44,6	0,2	23,9	12:03	12:10	12:21	12:35	13:02
165,3	0,1	42,4		E		Ti	Ilot		B GL Wipperfurhter Str.	14:40	14:56	15:16	99,5	0,1	23,8	11:52	12:07	12:25	13:04	44,7	0,1	23,8	12:03	12:10	12:21	12:35	13:02
165,4	0,1	42,3		E		Ti	Ilot		B GL Am Stockbrunnen	14:40	14:57	15:16	99,6	0,1	23,7	11:52	12:07	12:25	13:04	44,8	0,1	23,7	12:04	12:10	12:21	12:36	13:02
165,5	0,1	42,2		E		Ti	Ilot		B GL Am Stockbrunnen	14:40	14:57	15:16	99,7	0,1	23,6	11:52	12:07	12:25	13:04	44,9	0,1	23,6	12:04	12:10	12:21	12:36	13:02
165,6	0,1	42,1		E	L 288				B GL Kreuzung Overather Str. - FR/DIR Forsbach	14:40	14:57	15:16	99,8	0,1	23,5	11:52	12:07	12:26	13:04	45,0	0,1	23,5	12:04	12:11	12:21	12:36	13:03
165,8	0,2	41,9	L 288	E	L 288	3 Ti	Ilot		B GL Fried. Offermann-Str.	14:41	14:57	15:16	100,0	0,2	23,3	11:52	12:07	12:26	13:05	45,2	0,2	23,3	12:04	12:11	12:22	12:36	13:03
166,6	3,8	38,1	L 288	E	L 170				RÖSRATH Forsbach Feldstr.	14:46	15:03	15:22	103,8	3,8	19,5	11:58	12:13	12:33	13:12	49,0	3,8	19,5	12:10	12:17	12:29	12:45	13:12
169,9	0,3	37,8	L 170	E	L 170	Ti	Ilot		RÖSRATH Feldstr.	14:46	15:03	15:23	104,1	0,3	19,2	11:58	12:14	12:33	13:13	49,3	0,3	19,2	12:10	12:17	12:29	12:45	13:13
170,1	0,2	37,6	L 170	E	L 170	Ti	Ilot		RÖSRATH Feldstr.	14:46	15:03	15:23	104,3	0,2	19,0	11:59	12:14	12:34	13:13	49,5	0,2	19,0	12:10	12:18	12:30	12:46	13:13
173,5	3,4	34,2	L 170	E	L 284				RÖSRATH Kleinenchen, Kölner Str. FR/DIR Köln	14:51	15:08	15:28	107,7	3,4	15,6	12:03	12:20	12:40	13:20	52,9	3,4	15,6	12:15	12:23	12:36	12:53	13:21
173,6	0,1	34,1	L 284	E	L 284				RÖSRATH Kölner Str.	14:51	15:09	15:29	107,8	0,1	15,5	12:04	12:20	12:40	13:20	53,0	0,1	15,5	12:15	12:23	12:36	12:53	13:22
173,8	0,2	33,9	L 284	E	L 284				KÖLN Stadtgrenze	14:52	15:09	15:29	108,0	0,2	15,3	12:04	12:20	12:40	13:21	53,2	0,2	15,3	12:16	12:24	12:36	12:54	13:22
174,9	1,1	32,8	L 284	E	L 284				KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke	14:53	15:10	15:31	109,1	1,1	14,2	12:05	12:22	12:42	13:23	54,3	1,1	14,2	12:17	12:25	12:38	12:56	13:25
176,6	1,7	31,1	L 284	E	L 284	SW	SP	53	KÖLN Rath "Schmitze Bud"	14:55	15:13	15:33	110,8	1,7	12,5	12:08	12:24	12:45	13:26	56,0	1,7	12,5	12:20	12:28	12:41	13:00	13:29
178,2	1,6	29,5	L 284	E	L 284				KÖLN Rösrather Str.	14:58	15:15	15:36	112,4	1,6	10,9	12:10	12:27	12:48	13:29	57,6	1,6	10,9	12:22	12:30	12:44	13:03	13:33
179,9	1,7	27,8	L 284	E	L 284				KÖLN Unterführung BAB / Passage sous pont	15:00	15:18	15:39	114,1	1,7	9,2	12:13	12:30	12:51	13:33	59,3	1,7	9,2	12:24	12:33	12:47	13:07	13:37
180,6	0,7	27,1	L 284	E	L 284	3 Ti	3 Ilots		KÖLN Rösrather Str.	15:01	15:19	15:40	114,8	0,7	8,5	12:14	12:31	12:52	13:34	60,0	0,7	8,5	12:25	12:34	12:49	13:08</	

102. RUND UM KÖLN

mit Linde, Ommerborn und Hartegasse

Stand: 23.05.2018

10. Juni 2018

Elite			Elite				SKODA - Velodom 100					SKODA - Velodom 60												
km +	km	km -	Strecke / Parcours			Zeitplan/Plan horaire			Zeitplan/Plan horaire					Zeitplan/Plan horaire										
km +	km	km -	Route	Richtg.	Route	Höhe	Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h			km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	34 km/h	30 km/h	km +	km	km -	42 km/h	38 km/h	33 km/h	28 km/h	25 km/h
			Route	Dir.	Route	Altitude				Startzeit					Startzeit									
190,7	0,6	17,0	e			58	KÖLN Severinsbrücke			15:15	15:34	15:56												
192,1	1,4	15,6	e			47	KÖLN Deutzer Ring, Wendeschleife Östlicher Zubringer			15:16	15:36	15:58												
193,1	1,0	14,6	e				KÖLN Deutzer Ring, Severinsbrücke			15:18	15:37	15:59												
194,1	1,0	13,6	e				KÖLN Abfahrt Kleine Witschgasse FR Rheinuferstr.			15:19	15:39	16:01												
194,6	0,5	13,1	e			46	KÖLN Holzmarkt linke Fahrbahn			15:20	15:39	16:02												
195,3	0,7	12,4	e		SW	SP	46	KÖLN 2. Zieldurchfahrt in Höhe Dreikönigenstr.		15:21	15:40	16:03												
195,6	0,3	12,1	e			46	KÖLN 180° Wende in Höhe Ubierring			15:21	15:41	16:03												
196,3	0,7	11,4	c			46	KÖLN Mechthildisstr.			15:22	15:42	16:04												
196,9	0,6	10,8	e			58	KÖLN Severinsbrücke			15:23	15:43	16:05												
198,3	1,4	9,4	e			47	KÖLN Deutzer Ring, Wendeschleife Östlicher Zubringer			15:25	15:45	16:08												
199,3	1,0	8,4	e				KÖLN Deutzer Ring, Severinsbrücke			15:26	15:46	16:09												
200,3	1,0	7,4	e				KÖLN Abfahrt Kleine Witschgasse FR Rheinuferstr.			15:28	15:48	16:11												
200,8	0,5	6,9	e			46	KÖLN Holzmarkt linke Fahrbahn			15:28	15:48	16:12												
201,5	0,7	6,2	e		SW		46	KÖLN 3. Zieldurchfahrt in Höhe Dreikönigenstr.		15:29	15:49	16:13												
201,8	0,3	5,9	e			46	KÖLN 180° Wende in Höhe Ubierring			15:30	15:50	16:13												
202,5	0,7	5,2	c			46	KÖLN Mechthildisstr.			15:31	15:51	16:14												
203,1	0,6	4,6	e			58	KÖLN Severinsbrücke			15:31	15:52	16:15												
204,5	1,4	3,2	e			47	KÖLN Deutzer Ring, Wendeschleife Östlicher Zubringer			15:33	15:54	16:17												
205,5	1,0	2,2	e				KÖLN Deutzer Ring, Severinsbrücke			15:35	15:55	16:19												
206,5	1,0	1,2	e				KÖLN Abfahrt Kleine Witschgasse FR Rheinuferstr.			15:36	15:57	16:21												
207,0	0,5	0,7	e			46	KÖLN Holzmarkt linke Fahrbahn			15:37	15:57	16:21												
207,7	0,7	0,0	e		Ziel	46	KÖLN 4. Zieldurchfahrt in Höhe Dreikönigenstr.			15:38	15:50	16:22												

Kleiner Rundkurs 1300m			Kleiner Rundkurs			Höhe			Straße		
km +	km	km -	Richtg.	START		Höhe	Straße				
0,000	0,000	1,300	e	START		46	KÖLN	Bayenstraße,	Höhe	Dreikönigenstraße	
0,200	0,200	1,100	e	180° Wende		46	KÖLN	Bayenstraße,	Höhe	Ubierring	
0,850	0,650	0,450	e			46	KÖLN	Bayenstraße			
0,850	0,000	0,450	e	180° Wende		46	KÖLN	Bayenstraße,	Höhe	Mechthildisstraße	
1,300	0,450	0,000	e			46	KÖLN	Bayenstraße			
1,300	0,000	0,000	e	Z I E L		46	KÖLN	Bayenstraße,	Höhe	Dreikönigenstraße	

Pflaster	Pavée	Kopfsteinpflaster / Pavée
Ti	ilot	Treninsel / Iots central
KV	RP	Kreisverkehr / Ronde Point
BW	GPM	Bergwertung / Grandprix de la montagne
SW	SP	Sprintwertung / Sprintintermédiaire
FR	DIR	Fahrtrichtung / Direction